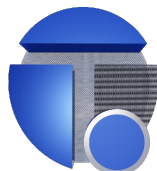


Progettazione



TI ZERO SRL
SERVIZI DI INGEGNERIA

**Accordo per la Coesione della Regione Campania. FSC 2021/2027 - Operazione
"Interventi presso l'Autostazione di Avellino e gli uffici di Torrette di Mercogliano di
Air Campania» - CUP G23F24000190001**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICO

AUTOSTAZIONE DI AVELLINO DEPOSITO TORRETTE DI MERCOGLIANO

Relazione Tecnica

STAZIONE APPALTANTE		DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE		Scala	
RUP Ing. Carmine Alvino	DEC	Ing. Tommaso Pelella		-	

PROGETTO / ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	DISC.	CAP.	TIPO	F.FU.	PROGR.	REV.
/								

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	M. Cozzuto	09/02/26	S. Rispo	09/02/26	S. Carozza	09/02/26	T. Pelella	09/02/26



T. Pelella
09/02/26

Annulla: -

Formato: **A4**

File:

Foglio: **1/26**

IINDICE

1	<i>PREMESSA</i>	2
2	<i>QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO</i>	3
	2.1 NORMATIVA GENERALE	3
	2.2 NORMATIVA STRUTTURALE	3
	2.3 NORMATIVA AMBIENTALE E IDRAULICA	3
	2.4 IMPIANTI ELETTRICI	3
	2.5 ILLUMINAZIONE ESTERNA DEL PIAZZALE.....	4
	2.6 ILLUMINAZIONE INTERNA E DI SICUREZZA	4
	2.7 RETI DATI E CABLAGGIO STRUTTURATO	4
3	<i>FONTI UTILIZZATE E STUDI EFFETTUATI</i>	5
	3.1 STUDI GEOLOGICI, GEOMORFOLOGICI, GEOTECNICI E SISMICI.....	5
	3.2 STUDIO CONOSCITIVO DELL'AUTOSTAZIONE	6
	3.3 INDAGINE GEORADAR DEL PIAZZALE	6
4	<i>ANALISI AMBIENTALE E TERRITORIALE</i>	8
	4.1 URBANISTICA ED AMBIENTALE	8
	4.1.1 Urbanistica	8
	4.1.2 Ambientale	8
	4.2 ARCHEOLOGIA.....	9
	4.3 INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	9
5	<i>PROGETTO</i>	11
	5.1 REALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI VERTICALI PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.....	11
	5.2 RICONFIGURAZIONE ESTERNA DELLA FERMATA BUS	14
	5.3 ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO.....	17
6	<i>CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE DELL'INTERVENTO</i>	23
7	<i>ASPETTI ECONOMICI E FINANZIARI</i>	24
	7.1 QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO.....	24

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											2

1 PREMESSA

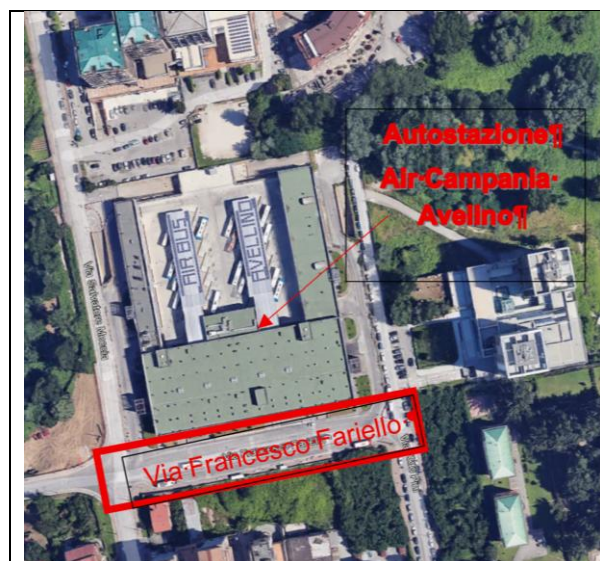
La presente Relazione tecnica illustrativa è redatta nell'ambito del progetto "Interventi presso l'Autostazione di Avellino e gli uffici di Torrette di Mercogliano di AIR Campania", CUP G23F24000190001, ai fini dell'ammissione a finanziamento nell'ambito dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania – FSC 2021/2027.

Il progetto è articolato nei seguenti tre interventi:

- realizzazione dei collegamenti verticali per il superamento delle barriere architettoniche presso l'Autostazione di Avellino, mediante installazione di due tappeti mobili inclinati tra il piano seminterrato e il piano superiore;
- riconfigurazione esterna della fermata bus presso l'Autostazione di Avellino, comprendente la riqualificazione del piazzale, la realizzazione della banchina centrale e l'installazione delle relative pensiline;
- adeguamento funzionale degli uffici del Deposito AIR Campania di Torrette di Mercogliano, mediante interventi edilizi, impiantistici e di riqualificazione degli ambienti di lavoro.

I primi due interventi sono ubicati presso l'Autostazione di Avellino, in via Francesco Fariello, mentre il terzo interessa il deposito aziendale di Torrette di Mercogliano.

Si riporta a seguire la vista satellitare del piazzale e dove verranno installate le pensiline.



AUTOSTAZIONE DI AVELLINO

DEPOSITO AZIENDALE DI TORRETTE DI MERCOGLIANO

Area oggetto di intervento

Vista satellitare - Fonte Google Earth

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											3

2 QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La progettazione dei tre interventi è stata sviluppata nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici, edilizia, strutture, impianti elettrici, illuminazione, reti di drenaggio e infrastrutture per la trasmissione dati. Le norme di seguito riportate costituiscono il quadro generale di riferimento, ferme restando le ulteriori disposizioni richiamate nelle relazioni specialistiche e nei capitoli dei singoli PFTE.

2.1 NORMATIVA GENERALE

- D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. – Codice dei Contratti Pubblici;
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e s.m.i. – Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia.

2.2 NORMATIVA STRUTTURALE

I seguenti riferimenti si applicano agli interventi presso l'Autostazione di Avellino, comprendenti le opere strutturali necessarie all'installazione dei tappeti mobili e alla realizzazione delle pensiline:

- D.M. 17 gennaio 2018 – Norme Tecniche per le Costruzioni;
- Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP. – Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche per le Costruzioni;
- Legge 5 novembre 1971, n. 1086;
- Legge 2 febbraio 1974, n. 64;
- UNI EN 10025 – Prodotti laminati a caldo di acciai per impieghi strutturali;
- UNI EN 10162 – Profilati di acciaio laminati a freddo;
- UNI EN 206 – Calcestruzzo: specificazione, prestazione, produzione e conformità;
- UNI 11104 – Istruzioni complementari per l'applicazione della UNI EN 206.

2.3 NORMATIVA AMBIENTALE E IDRAULICA

I seguenti riferimenti si applicano principalmente alla riconfigurazione del piazzale e alla nuova rete di raccolta delle acque meteoriche:

- D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. – Norme in materia ambientale;
- D.P.C.M. 4 marzo 1996 – Disposizioni in materia di risorse idriche;
- UNI EN 752 – Connessioni di scarico e collettori di fognatura all'esterno degli edifici.

2.4 IMPIANTI ELETTRICI

I seguenti riferimenti sono comuni agli impianti elettrici previsti nei tre interventi:

- CEI 0-21 – Connessione degli utenti attivi e passivi alle reti elettriche in bassa tensione;
- CEI 64-8 – Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1.000 V in corrente alternata e a 1.500 V in corrente continua;
- CEI EN 60529 – Gradi di protezione degli involucri;
- CEI-UNEL 35023 – Cavi di energia e cadute di tensione;

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCUGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											4

- CEI-UNEL 35024 – Portate di corrente dei cavi per posa in aria;
- CEI-UNEL 35026 – Portate di corrente dei cavi per posa interrata;
- CEI EN 60947-2 – Apparecchiature a bassa tensione e interruttori automatici.

2.5 ILLUMINAZIONE ESTERNA DEL PIAZZALE

Per gli impianti di illuminazione esterna previsti presso l'Autostazione di Avellino si applicano:

- CEI 64-7 – Impianti elettrici di illuminazione pubblica;
- CEI 64-19 – Guida agli impianti di illuminazione esterna;
- UNI 11248 – Illuminazione stradale e selezione delle categorie illuminotecniche;
- UNI EN 12464-2 – Illuminazione dei posti di lavoro in esterno;
- UNI EN 12665 – Termini fondamentali e criteri per i requisiti illuminotecnici;
- serie UNI EN 13201 – Illuminazione stradale, requisiti prestazionali, calcolo, misurazione e indicatori energetici.

2.6 ILLUMINAZIONE INTERNA E DI SICUREZZA

Per l'adeguamento degli uffici di Torrette di Mercogliano si applicano:

- UNI EN 12464-1 – Illuminazione dei posti di lavoro in interni;
- UNI EN 12665 – Termini fondamentali e criteri per i requisiti illuminotecnici;
- UNI EN 1838 – Illuminazione di emergenza;
- UNI EN 50172 – Sistemi di illuminazione di emergenza;
- UNI 11222 – Impianti di illuminazione di sicurezza negli edifici.

2.7 RETI DATI E CABLAGGIO STRUTTURATO

Per la realizzazione della rete LAN e dei collegamenti in fibra ottica presso gli uffici di Torrette si applicano:

- UNI EN 50173 – Cablaggio per tecnologie dell'informazione;
- UNI EN 50174 – Installazione del cablaggio e criteri di posa;
- ISO/IEC 11801 – Cablaggio generico per locali destinati agli utenti.

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											5

3 FONTI UTILIZZATE E STUDI EFFETTUATI

Gli studi e le indagini riportati nel presente capitolo sono riferiti esclusivamente agli interventi localizzati presso l'Autostazione di Avellino, riguardanti il superamento delle barriere architettoniche e la riconfigurazione esterna della fermata bus.

3.1 STUDI GEOLOGICI, GEOMORFOLOGICI, GEOTECNICI E SISMICI

La caratterizzazione del sito è stata sviluppata mediante analisi della cartografia geologica disponibile, sopralluoghi, consultazione delle mappe di pericolosità territoriale e specifiche indagini in sito. L'area è ubicata nella Conca di Avellino, a una quota di circa 354 m s.l.m., in corrispondenza di una superficie con pendenza media pari a circa 0,9%. Le verifiche condotte sulla cartografia ISPRA non hanno evidenziato fenomeni di dissesto in atto o potenziali né condizioni di pericolosità da frana o idraulica interferenti con le opere previste.

La caratterizzazione geotecnica è stata definita sulla base di un sondaggio geognostico spinto fino alla profondità di 20 m e di n. 2 prove penetrometriche dinamiche DPSH. Il sottosuolo risulta costituito, nei primi metri, da materiale di riporto e terreno vegetale, seguito da livelli prevalentemente limoso-sabbiosi e, alla base del sondaggio, da argille grigie e giallastre. I principali parametri assunti sono riepilogati nella tabella seguente.

Profondità	Litologia	Peso volume di	Coesione efficace c'	Angolo di attrito
0,00–7,00 m	Materiale di riporto e terreno vegetale	17,0–18,0 kN/m ³	0 kPa	30°–34°
7,00–10,00 m	Limo sabbioso marrone scuro	18,0 kN/m ³	0 kPa	24°–25°
10,00–18,80 m	Alternanza di sabbia limosa e limo sabbioso mediamente addensato	18,4–19,7 kN/m ³	0 kPa	30°–35°
18,80–20,00 m	Argilla grigia e giallastra	20,0 kN/m ³	45 kPa	25°

La caratterizzazione sismica è stata effettuata mediante indagine MASW. Il bedrock sismico è posto a profondità superiore a 30 m e i valori di velocità equivalente delle onde di taglio hanno consentito di attribuire il terreno alla categoria di sottosuolo C. La configurazione morfologica del sito, con inclinazione inferiore a 15°, è ricondotta alla categoria topografica T1, con coefficiente di amplificazione topografica $St = 1,0$.

Parametro sismico	Risultato
Metodo di indagine	MASW
Profondità del bedrock sismico	Superiore a 30 m
Categoria di sottosuolo	C
Categoria topografica	T1
Coefficiente topografico St	1,0

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											6

3.2 STUDIO CONOSCITIVO DELL'AUTOSTAZIONE

Per l'intervento relativo ai tappeti mobili è stato sviluppato uno specifico studio conoscitivo dell'edificio esistente, basato sull'esame della documentazione progettuale e amministrativa reperita, sul rilievo geometrico e sull'analisi storico-critica dell'organismo strutturale.



VERBALE DI ACCESSO FORMALE 213/2025

L'ing. Paella Tommaso, nato a Napoli il 26/05/1971, in qualità di tecnico delegato, ha qui presentato istanza di accesso agli atti amministrativi in data 10/05/2025, acquisita al protocollo regionale al n. 5280772 del 11/05/2025, integrata in data 16/06/2025, acquisita al protocollo n. 301382 del 17/06/2025 avente ad oggetto: "presa visione ed eventuale estrazione copie degli atti del progetto e del successivo allegamento al sito dell'autostazione della società Air Campania s.p.a. in Via Francesco Ferruccio (.....)".

VISTO il provvedimento finale di autorizzazione all'accesso emesso dal Responsabile del Procedimento, in data 01/07/2025, prot. n. 330207 in data 02/07/2025.

In data 08/07/2025, l'ing. Cozzuto Marco, in qualità di delegato, prende visione degli atti e ne estrae copia.

Sono stati versati euro 95,00 per costi di ricerca e visura.

Il procedimento di accesso, iniziato in data 10/05/2025, si è concluso in data 01/07/2025.

Visto, confermato e sottoscritto.

Avellino, 08/07/2025

R.G.D.M. 

L'INTERESSATO





Il Responsabile del Procedimento
Dott. Gerardo Gelsomini



Si riporta di seguito il verbale di accesso formale al Genio Civile di Avellino Regione Campania n°213/2025

Le attività hanno consentito di ricostruire l'articolazione dell'autostazione in corpi di fabbrica strutturalmente indipendenti, separati mediante giunti tecnici, e di individuare gli elementi strutturali interferenti con l'apertura del solaio e con l'inserimento dei nuovi collegamenti verticali. Le verifiche sono state integrate da indagini sui dettagli costruttivi e sulle proprietà dei materiali, finalizzate al conseguimento del livello di conoscenza previsto per la valutazione della struttura esistente e alla definizione degli interventi locali di demolizione, ricostruzione e rinforzo.

3.3 INDAGINE GEORADAR DEL PIAZZALE

Per la progettazione della nuova banchina e delle pensiline previste nel piazzale esterno è stata eseguita un'indagine georadar GPR, estesa all'area interessata dalle fondazioni, dalle opere di sistemazione superficiale e dai nuovi impianti.

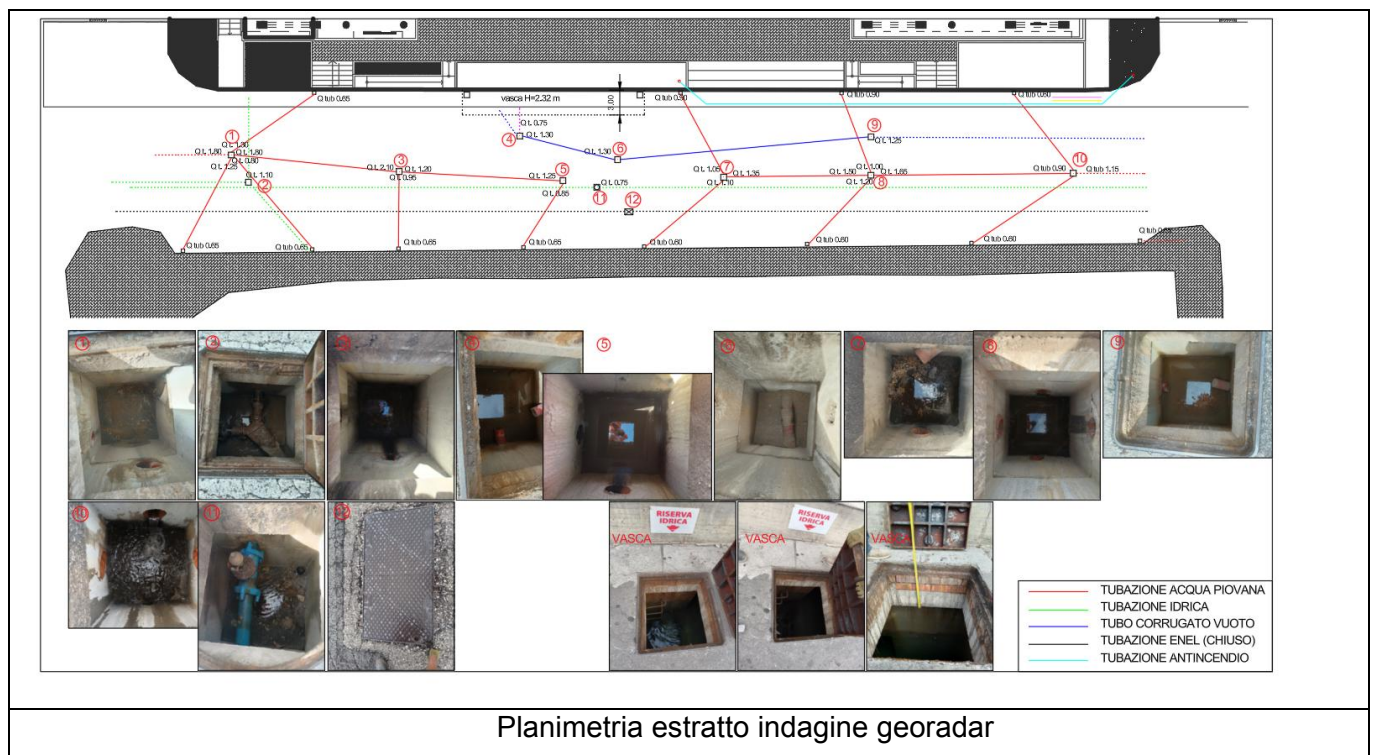
Le acquisizioni hanno consentito di rilevare e restituire planimetricamente le principali anomalie riconducibili ai sottoservizi esistenti. Sono state individuate linee relative alla raccolta delle acque meteoriche, alla rete idrica, alle infrastrutture elettriche, alla rete antincendio e a canalizzazioni esistenti

Relazione tecnica

COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
										7

non utilizzate. La restituzione comprende l'ubicazione delle linee rilevate, dei punti di ispezione e delle relative interferenze potenziali con le opere previste.

I risultati dell'indagine sono stati assunti per la definizione del layout della banchina, il posizionamento delle fondazioni delle pensiline e il coordinamento dei nuovi tracciati impiantistici, demandando alle successive fasi progettuali la verifica puntuale delle profondità e delle modalità di protezione, mantenimento o eventuale rilocalizzazione dei sottoservizi interferenti.



Dopo un'attenta analisi del PTCP l'area in oggetto ricade tra il quadrante A3 e B3, dove non si segnalano particolari vincoli paesaggistici, archeologici e naturalistici.

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											9

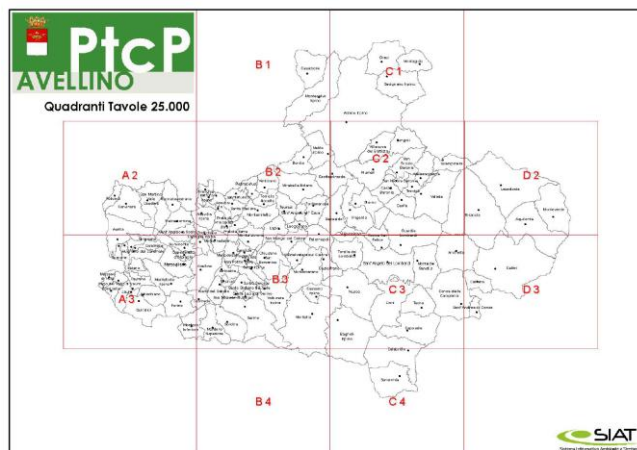


Figura 3

Tavola dei quadranti del PTCP

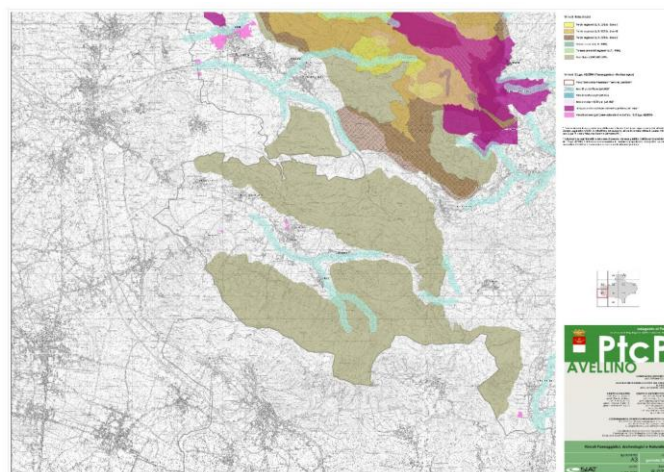


Figura 4

Tavola del quadrante A3 del PTCP

4.2 ARCHEOLOGIA

L'area interessata dall'intervento ricade all'interno di una zona già precedentemente oggetto di lavori e scavi, nel corso dei quali sono stati eseguiti approfondimenti anche sotto il profilo archeologico. Considerato che l'inserimento delle nuove opere avviene all'interno di un contesto già urbanizzato e infrastrutturato, e in particolare in un'area dove risultano già effettuati scavi e opere di fondazione senza evidenze di interesse archeologico.

4.3 INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI

La progettazione ha previsto il censimento delle interferenze esistenti, la verifica della loro compatibilità con le opere e la definizione delle relative soluzioni progettuali.

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											10

Per l'intervento di superamento delle barriere architettoniche, le principali interferenze riguardano l'organizzazione interna del piano seminterrato e del piano superiore. È prevista la ricollocazione degli stalli riservati alle persone con disabilità e delle postazioni di ricarica dei veicoli elettrici interferenti, la riorganizzazione dei servizi igienici e l'adeguamento dei filtri e delle compartimentazioni antincendio interessati dall'inserimento dei tappeti mobili.

Per la riconfigurazione esterna della fermata bus, le indagini georadar, i sopralluoghi e l'ispezione dei pozzetti hanno individuato le seguenti interferenze principali:

Interferenza	Soluzione prevista
Collettore delle acque meteoriche interferente con la nuova banchina e con le fondazioni	Deviazione della rete e realizzazione di nuovi rami laterali, con allacci dedicati per le acque provenienti dalle pensiline
Condotta della rete idrica interferente	Ricollocazione lungo un tracciato alternativo e riallaccio alla rete esistente
Canalizzazione elettrica ENEL interferente con le fondazioni	Spostamento della condotta lungo un percorso compatibile con le nuove opere

Le soluzioni sono state definite in modo da garantire la continuità dei servizi, la sicurezza delle operazioni di scavo e la compatibilità dei sottoservizi con le fondazioni, la nuova rete di drenaggio e gli impianti previsti nel piazzale.

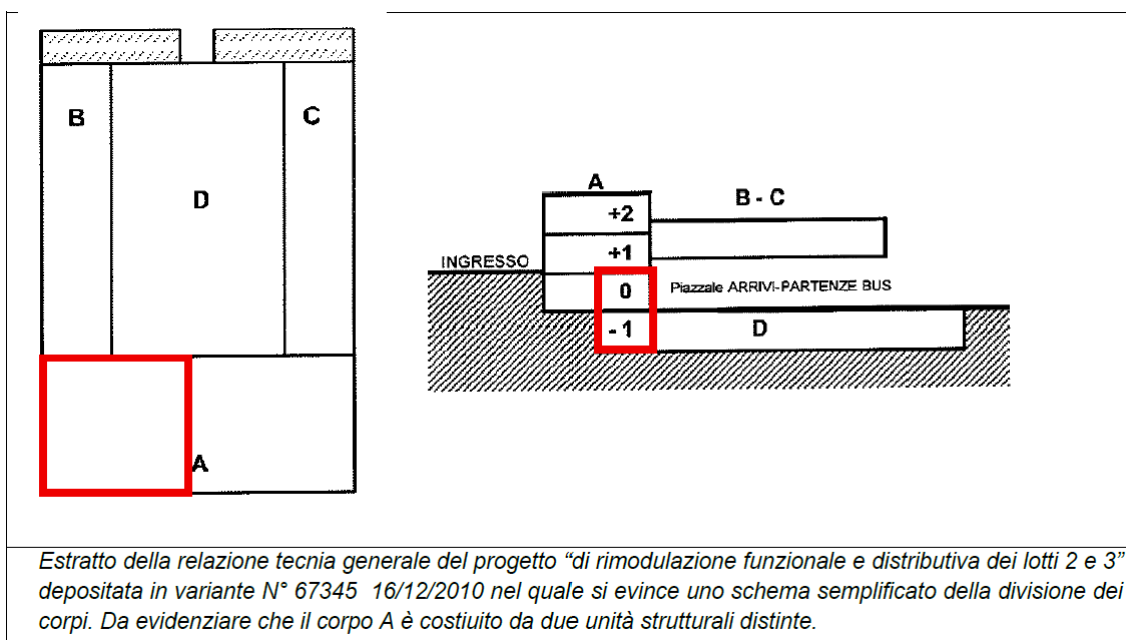
	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											11

5 PROGETTO

Nel presente capitolo sono descritti i tre interventi in progetto, con riferimento alle principali opere architettoniche, strutturali, infrastrutturali e impiantistiche previste nei rispettivi Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica.

5.1 REALIZZAZIONE DEI COLLEGAMENTI VERTICALI PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

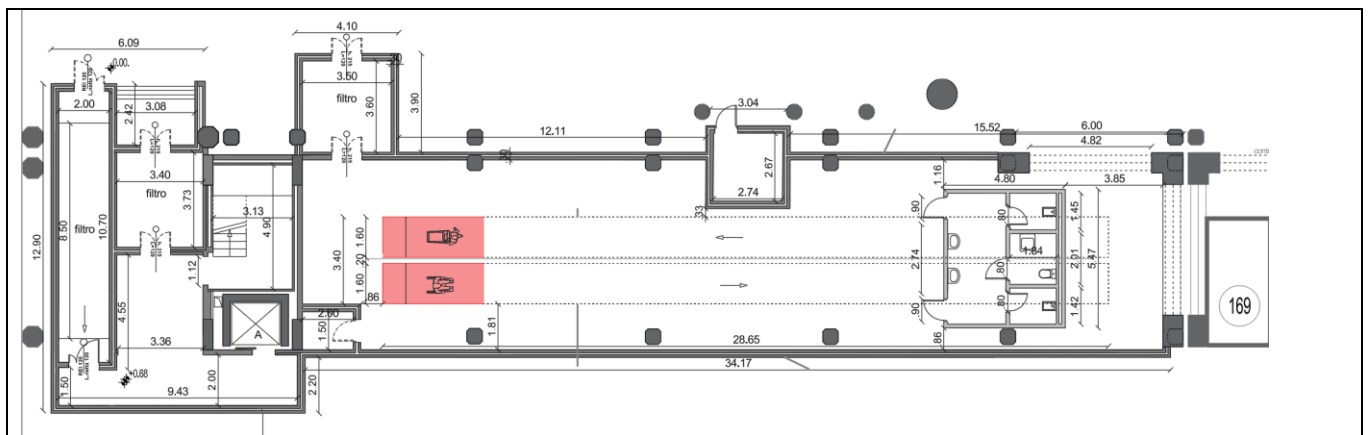
L'intervento interessa il fronte sud dell'Autostazione di Avellino e prevede l'installazione di due tappeti mobili inclinati, uno per ciascun senso di marcia, destinati a collegare il piano seminterrato, adibito a parcheggio, con il piano superiore destinato ai servizi commerciali. La localizzazione è stata individuata in corrispondenza del primo telaio del corpo di fabbrica, dove il livello superiore coincide con il margine dell'edificio, consentendo l'inserimento dell'impianto e delle relative aree di sbarco.



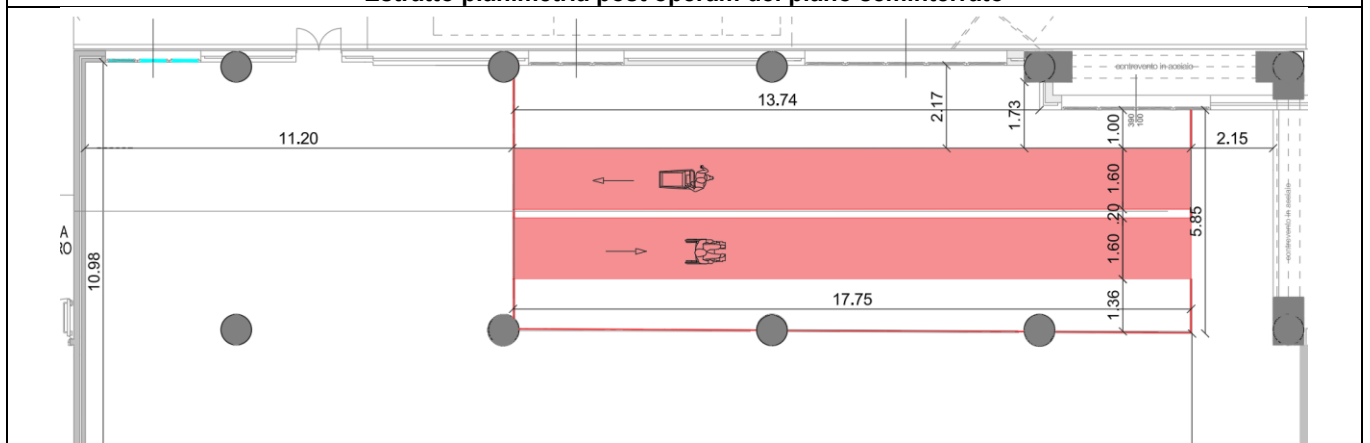
La realizzazione dei collegamenti comporta l'apertura del solaio di separazione tra i due livelli. Il vano sarà delimitato, al piano superiore, mediante parapetto in vetro stratificato di sicurezza di altezza pari a 1,20 m. Gli spazi commerciali interessati saranno conseguentemente riconfigurati: uno degli ambienti sarà destinato a spazio comune, mentre quello adiacente sarà ridimensionato per consentire l'inserimento dei tappeti mobili e dei percorsi di accesso.

 AIRCAMPANIA Azienda Regionale Trasporti	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											12

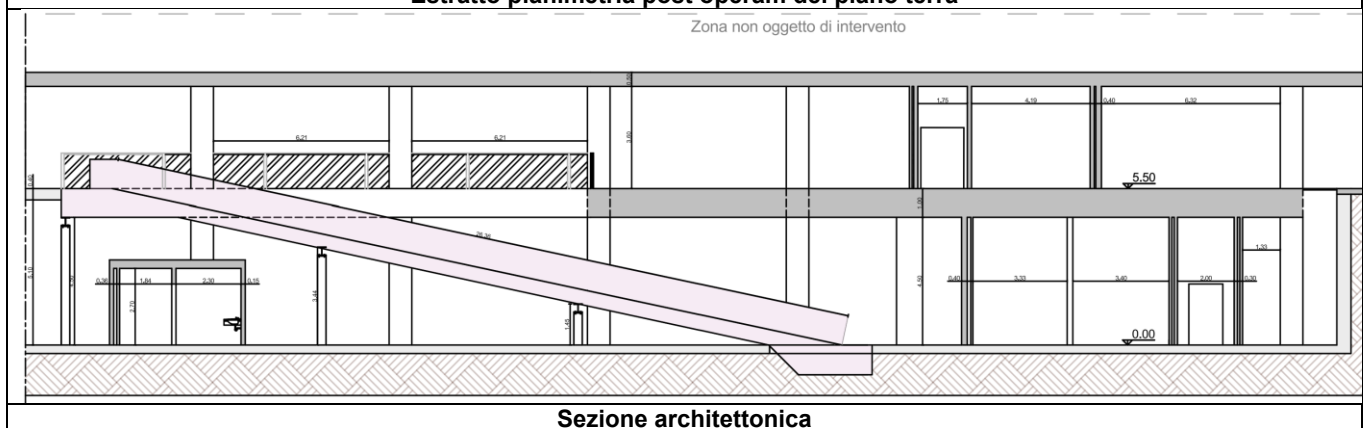
Al piano seminterrato saranno ricollocati gli stalli riservati alle persone con disabilità e le postazioni di ricarica dei veicoli elettrici interferenti con l'opera. I servizi igienici esistenti saranno riposizionati nella porzione sottostante la parte più alta della struttura inclinata, senza modificare la viabilità carrabile interna. Saranno inoltre demolite e ricostruite le compartimentazioni dei filtri a prova di fumo interferenti e realizzati setti perimetrali con resistenza al fuoco REI 120 intorno al volume dei tappeti mobili, al fine di ripristinare la separazione antincendio tra i livelli.



Estratto planimetria post operam del piano seminterrato



Estratto planimetria post operam del piano terra



Sezione architettonica

 AIRCAMPANIA Azienda Regionale Trasporti	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE “INTERVENTI PRESSO L’AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001											
	Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
												14

5.2 RICONFIGURAZIONE ESTERNA DELLA FERMATA BUS

L'intervento riguarda la completa riconfigurazione del piazzale esterno dell'Autostazione di Avellino mediante la realizzazione di una nuova banchina centrale semicoperta su via Francesco Fariello, la riorganizzazione della viabilità interna e l'adeguamento delle opere stradali, idrauliche e impiantistiche. La nuova banchina sarà collocata lungo l'asse mediano del piazzale e sarà destinata alle operazioni di attesa, imbarco e sbarco degli utenti. In considerazione del dislivello di circa 80 cm esistente tra i due lati della sede stradale, l'accesso alla banchina sarà garantito, dal lato a quota inferiore, mediante una rampa con pendenza inferiore all'8% e, dal lato opposto, mediante una scala dotata di corrimano e parapetto di sicurezza.

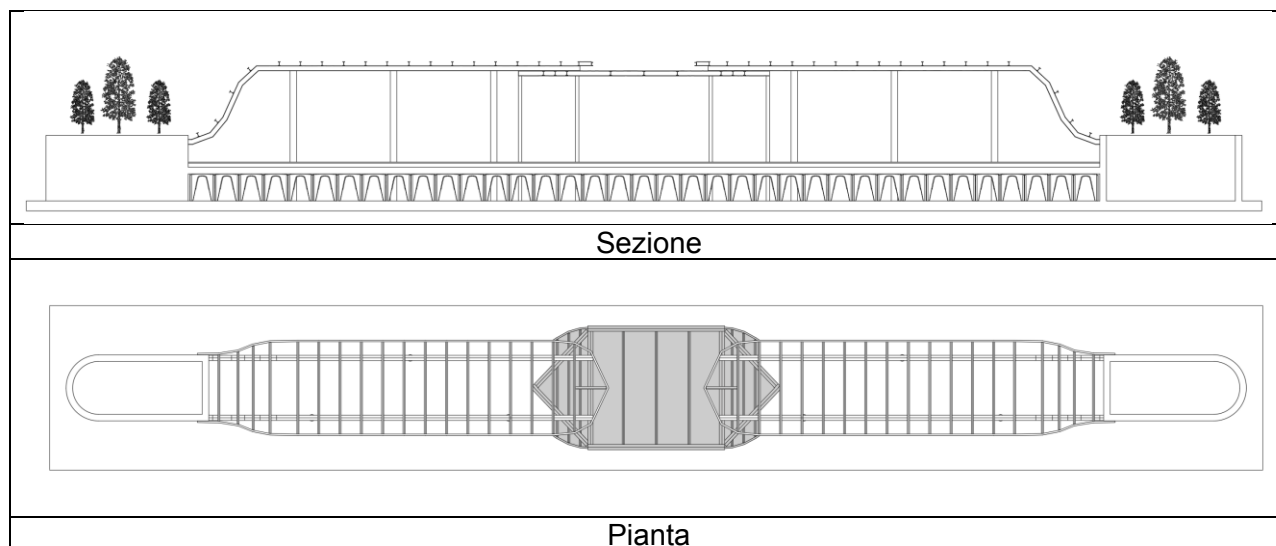


La banchina sarà coperta mediante un sistema di pensiline in carpenteria metallica costituito da tre sottostrutture. Le due porzioni laterali saranno formate ciascuna da tre colonne HE200A, travi principali HE140A e travi secondarie IPE100; la porzione centrale, con configurazione planimetrica esagonale, sarà costituita da colonne HE160A, travi principali HE140A e travi secondarie IPE100. Alle estremità delle travi secondarie saranno collegati profili UNP100 per il sostegno dei pannelli di copertura.

La struttura sarà realizzata in acciaio S275 e fondata su una platea in calcestruzzo armato di dimensioni pari a circa 37,00 × 5,00 m e spessore di 30 cm, posta a una profondità di circa 1,00 m rispetto al piano

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE “INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001											
	Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
												15

stradale. Alle estremità della pensilina saranno realizzate due fioriere delimitate da setti in calcestruzzo armato dello spessore di 20 cm, aventi anche funzione di appoggio per le travi inclinate della copertura.



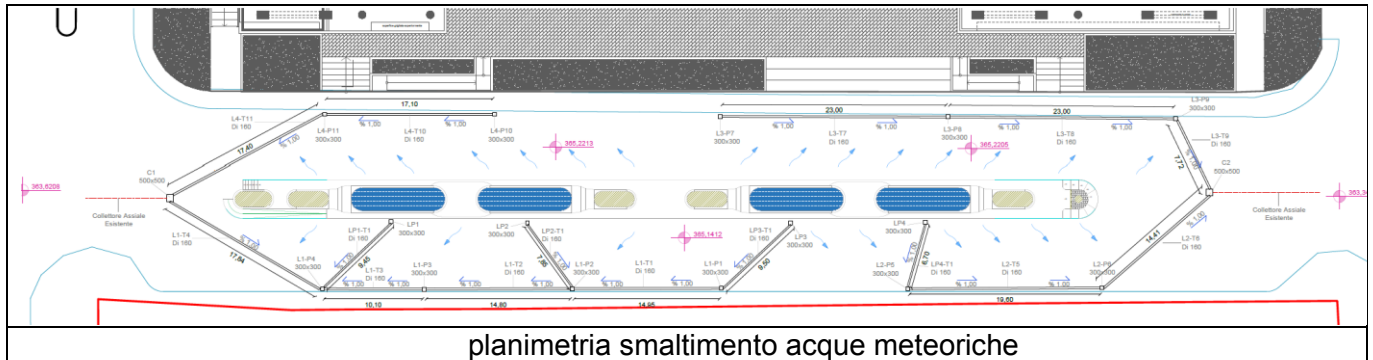
La sistemazione del piazzale comprende il rifacimento della pavimentazione stradale, la realizzazione dei nuovi marciapiedi pedonali sui lati nord e sud, l'adeguamento delle quote e delle pendenze superficiali, il rifacimento della segnaletica orizzontale e l'installazione di barriere per il controllo degli accessi. Sono inoltre previste aiuole ornamentali e totem informativi a servizio dell'utenza.



La rete di raccolta delle acque meteoriche sarà integralmente riconfigurata, in quanto il collettore esistente lungo l'asse del piazzale interferisce con la fondazione della nuova banchina. Il nuovo sistema sarà articolato in quattro linee indipendenti, due per ciascun lato della sede stradale, costituite da elementi di intercettazione, pozzetti e condotte disposti in prossimità dei nuovi marciapiedi. Le linee saranno recapitate nei collettori esistenti diretti verso Via Aldo Pini e Via Moccia. Le coperture delle pensiline

 AIRCAMPANIA Azienda Regionale Trasporti	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE “INTERVENTI PRESSO L’AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											16

saranno collegate alla nuova rete mediante scarichi dedicati; il dimensionamento sarà eseguito garantendo l'invarianza delle portate recapitate al sistema fognario esistente.



	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											17

5.3 ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO

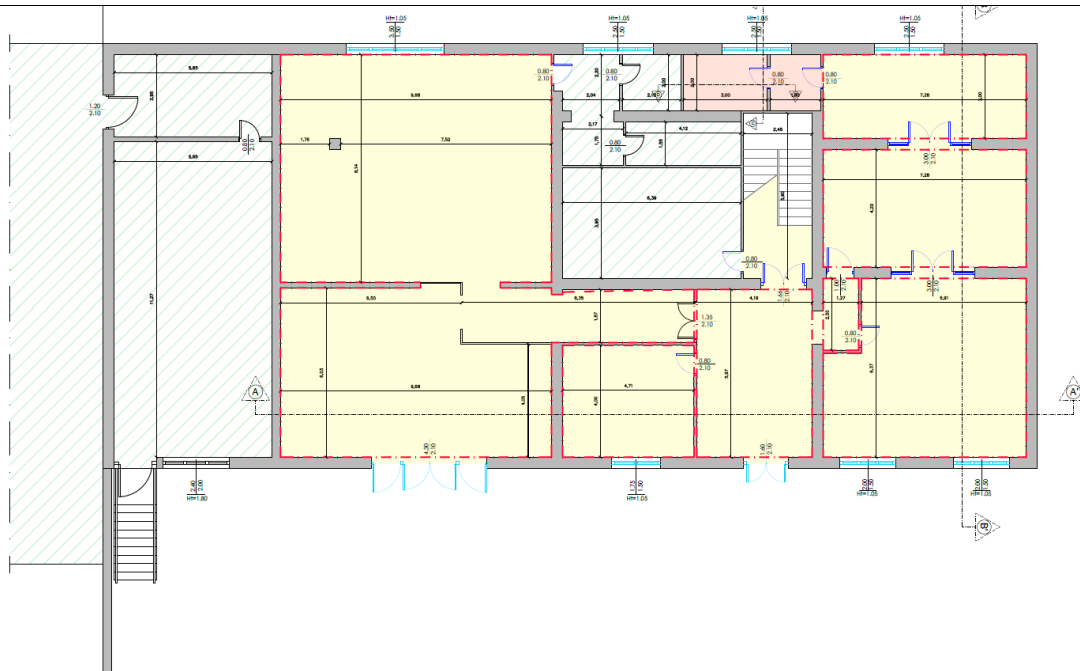
L'intervento interessa gli uffici ubicati nel Deposito AIR Campania di Torrette di Mercogliano e comprende opere di riqualificazione edilizia e di adeguamento impiantistico distribuite tra il piano terra e il piano primo.

Le opere edili prevedono la demolizione delle pavimentazioni e dei relativi massetti nelle aree interessate, il successivo rifacimento dei sottofondi e la posa delle nuove finiture. Le pareti e i soffitti saranno sottoposti a raschiatura, preparazione dei supporti e nuova tinteggiatura. Nei locali interessati dagli impianti saranno realizzati controsoffitti ispezionabili e cassettoni in cartongesso destinati all'alloggiamento delle canalizzazioni e delle apparecchiature.

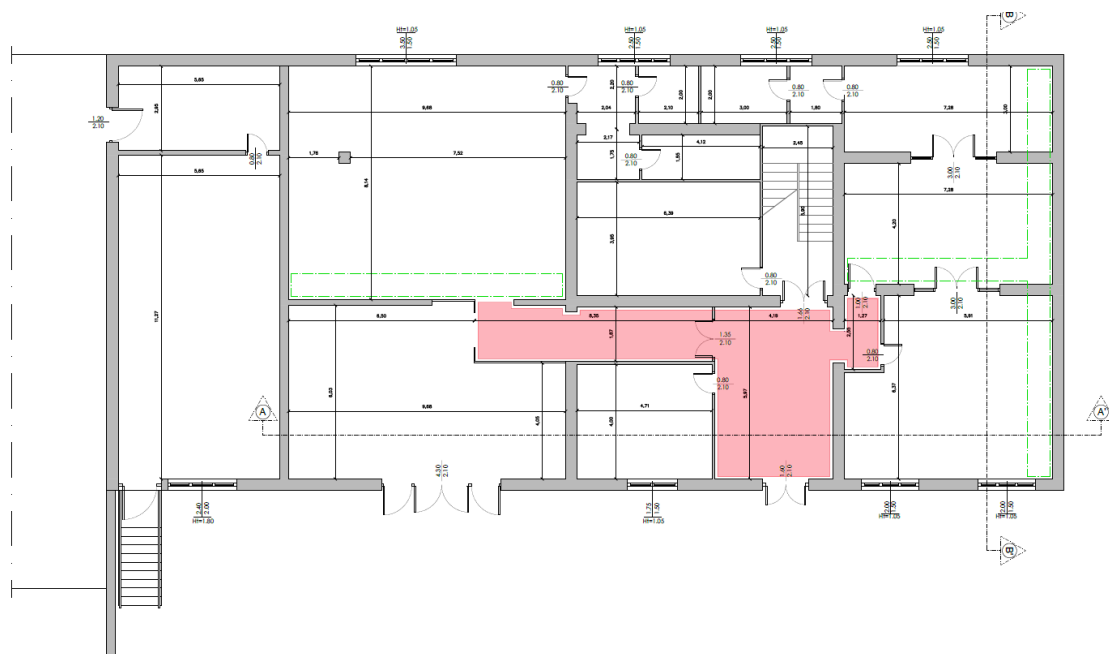
OPERE EDILI	
	Area non oggetto d'intervento
	Rifacimento completo del bagno, comprensivo di rivestimenti, impianti e sanitari
	Demolizione del pavimento e del massetto, con successivo rifacimento del massetto e posa in opera del nuovo pavimento
	Raschiatura e tinteggiatura di pareti e il soffitto, ove non presente la controsoffittatura
	Realizzazione controsoffittatura per l'alloggiamento degli impianti
	Cassettoni in cartongesso per l'alloggiamento degli impianti
	Sostituzione infissi interni
	Sostituzione infissi esterni

Relazione tecnica

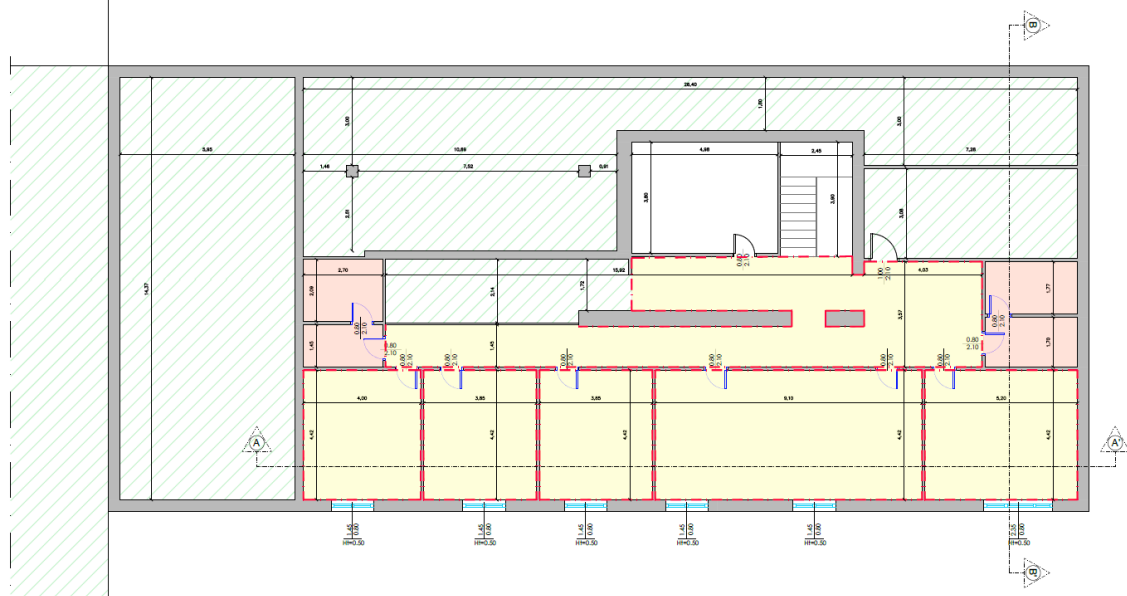
COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
										18



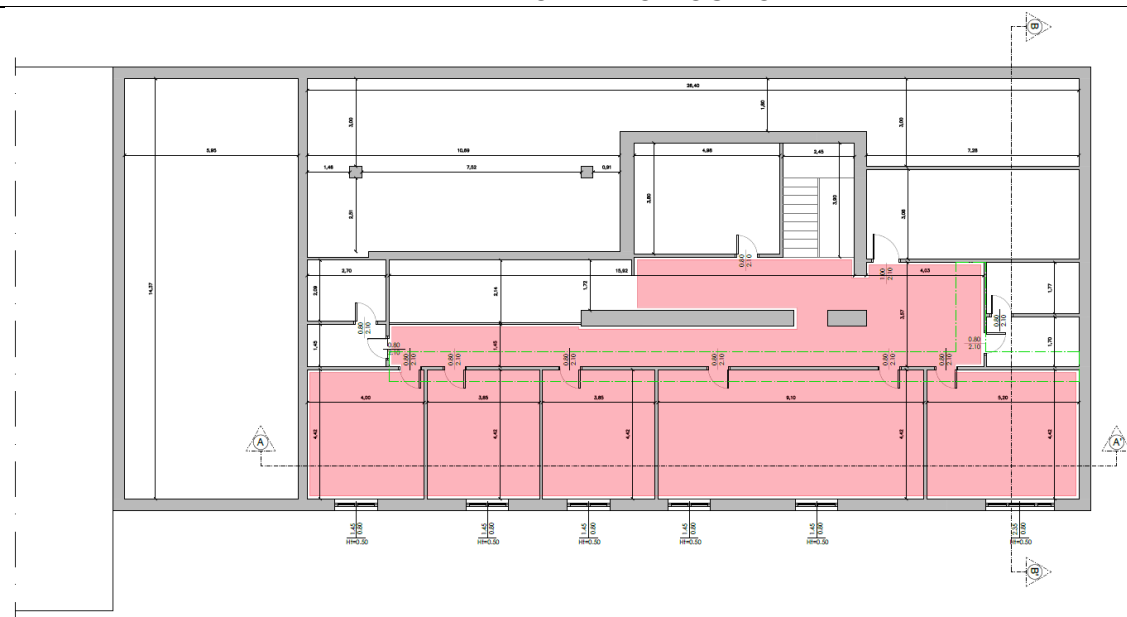
PIANTA PIANO TERRA POST OPERAM



PIANTA CONTROSOFFITTI PIANO TERRA



PIANTA PIANO PRIMO POST OPERAM



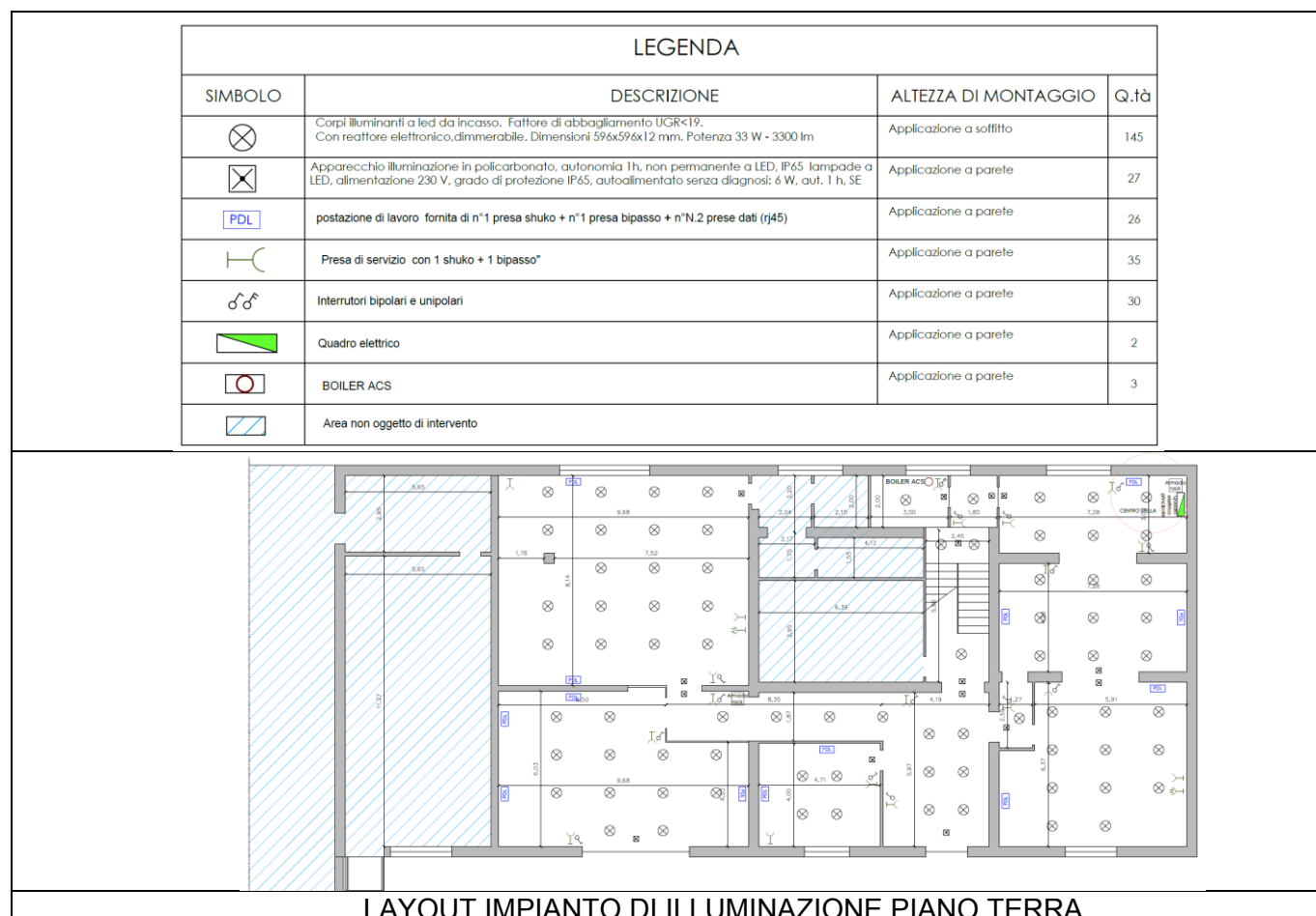
PIANTA CONTROSOFFITTI PIANO PRIMO

I servizi igienici saranno integralmente riqualficati mediante rifacimento delle pavimentazioni e dei rivestimenti, sostituzione degli apparecchi sanitari e adeguamento degli impianti idrico-sanitari. Al piano terra la distribuzione dei servizi sarà riconfigurata anche ai fini dell'accessibilità. È inoltre prevista la sostituzione delle porte interne e degli infissi esterni nei locali oggetto di intervento.

 AIRCAMPANIA Azienda Regionale Trasporti	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE “INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001											
	Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
												20

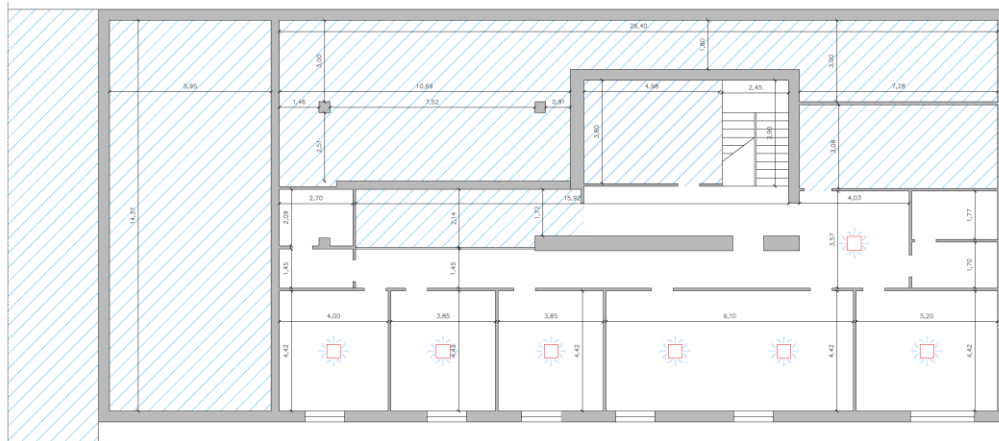
L'impianto elettrico sarà completamente adeguato mediante la realizzazione delle nuove linee di distribuzione, delle alimentazioni per le utenze ordinarie e dedicate, delle prese a servizio delle postazioni di lavoro e dei nuovi quadri elettrici. L'illuminazione sarà realizzata con apparecchi LED installati nei controsoffitti e integrata con sistemi di regolazione in funzione della presenza e dell'apporto di luce naturale.

La rete dati sarà riorganizzata mediante cablaggio strutturato e collegamenti in fibra ottica, con predisposizione dei punti di connessione a servizio delle postazioni di lavoro e delle apparecchiature aziendali.

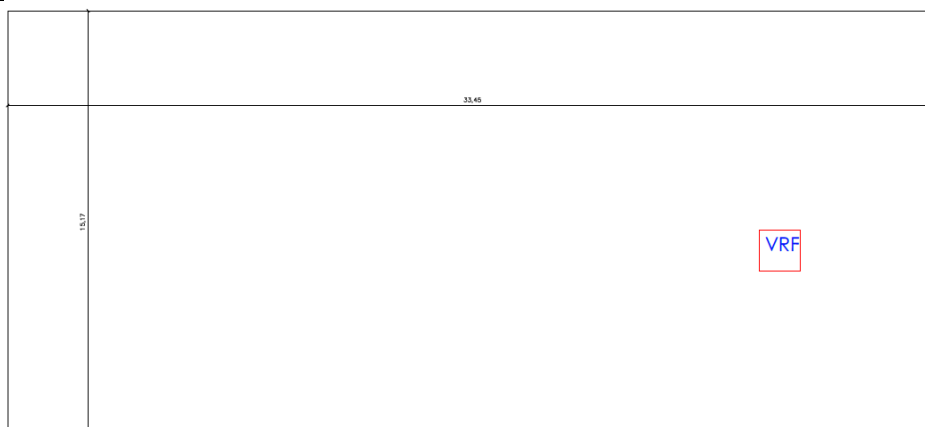


Relazione tecnica

COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
										22



LAYOUT IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE PIANO PRIMO



LAYOUT IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE COPERTURA

	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCUGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
Relazione tecnica	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											23

6 CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE DELL'INTERVENTO

L'operazione è articolata in tre distinti cronoprogrammi, riferiti ai singoli interventi

La durata per ciascun intervento prevista è riportata nella seguente tabella:

Intervento	Durata
Superamento delle barriere architettoniche presso l'Autostazione di Avellino	180 giorni naturali e consecutivi
Riconfigurazione esterna della fermata bus	180 giorni naturali e consecutivi
Adeguamento funzionale degli uffici di Torrette di Mercogliano	150 giorni naturali e consecutivi

Le lavorazioni presso l'Autostazione saranno organizzate in modo da limitare le interferenze con l'esercizio del terminal e garantire la continuità dei percorsi e dei servizi.

Relazione tecnica	 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE "INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCUGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
											24

7 ASPETTI ECONOMICI E FINANZIARI

7.1 QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

Il Quadro Economico di progetto è stato predisposto mediante il coordinamento dei quadri economici relativi ai tre interventi:

- superamento delle barriere architettoniche presso l'Autostazione di Avellino;
- riconfigurazione esterna della fermata bus;
- adeguamento funzionale degli uffici di Torrette di Mercogliano.

Il Quadro Economico complessivo riporta gli importi dei lavori, comprensivi dei costi della manodopera e degli oneri della sicurezza, nonché le somme a disposizione della Stazione Appaltante necessarie alla completa attuazione dell'operazione. La relativa articolazione è definita in conformità al vigente Codice dei Contratti Pubblici e all'art. 10 della Convenzione di finanziamento

QUADRO ECONOMICO			
	VOCI DI COSTO		IMPORTO
A	Riconfigurazione esterna fermata bus autostazione di Avellino		
	a1	Lavori a corpo	750,115.05 €
	a2	di cui costi manodopera	111,375.12 €
	a3	Oneri della sicurezza	51,917.97 €
	a4	Totale a1+a3	802,033.02 €
	Impianto di superamento delle barriere architettoniche autostazione di Avellino		
	a5	Lavori a corpo	739,134.63 €
	a6	di cui costi manodopera	110,870.19 €
	a7	Oneri della sicurezza	17,652.02 €
	a8	Totale a5+a7	756,786.65 €
	Adeguamento funzionale uffici deposito AIR Campania di Torrette di Mercogliano		
	a9	Lavori a corpo	352,944.84 €
	a10	di cui costi manodopera	87,343.86 €
	a11	Oneri della sicurezza	13,047.46 €
	a12	Totale a9+a11	365,992.30 €
	TOTALE DEI LAVORI A BASE DI CONTRATTO (a4+a8+a12+a16)		1,924,811.97 €
B	Somme a disposizione:		
	Riconfigurazione esterna fermata bus autostazione di Avellino		
	b1	Spese tecniche e generali (Spese tecniche e di gara, consulenze, DL, incentivi, ecc.)	96,243.96 €
	b2	Imprevisti	40,101.65 €

 AIRCAMPANIA Azienda Regionale Trasporti	ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE CAMPANIA. FSC 2021/2027 - OPERAZIONE “INTERVENTI PRESSO L'AUTOSTAZIONE DI AVELLINO E GLI UFFICI DI TORRETTE DI MERCOGLIANO DI AIR CAMPANIA» - CUP G23F24000190001										
	COMMESSA	ANNO	SOTT.	LIV	DISC	CAP	TIPO	F.FU	PROGR	REV	FOGLIO
Relazione tecnica											25

b3	Oneri di scarica	50,273.39 €
b4	Totale b1+b2+b3	186,619.00 €
Impianto di superamento delle barriere architettoniche autostazione di Avellino		
b5	Spese tecniche e generali (Spese tecniche e di gara, consulenze, DL, incentivi, ecc.)	90,814.40 €
b6	Imprevisti	37,839.33 €
b7	Oneri di scarica	47,437.24 €
b8	Totale b5+b6+b7	176,090.97 €
Adeguamento funzionale uffici deposito AIR Campania di Torrette di Mercogliano		
b9	Spese tecniche e generali (Spese tecniche e di gara, consulenze, DL, incentivi, ecc.)	43,919.08 €
b10	Imprevisti	18,299.62 €
b11	Oneri di scarica	22,941.29 €
b12	Totale b9+b10+b11	85,159.98 €
Totale b4+b8+b12		
b13	Spese tecniche e generali (Spese tecniche e di gara, consulenze, DL, incentivi, ecc.)	230,977.44 €
b14	Imprevisti	96,240.60 €
b15	Oneri di scarica	120,651.92 €
b16	Attività propedeutiche all'attuazione dell'intervento	127,318.07 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (b17+b18+b19)		575,188.03 €
I	TOTALE COSTO DELL'INTERVENTO SENZA IVA (A+B)	2,500,000.00 €